

 국토교통부	보 도 자 료		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
	배포일시	2016. 6. 23(목) 총 4매(본문2)	
담당 부서	건설안전과 한국시설안전공단 해외사업팀	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 이정기, 사무관 최찬, 주무관 황인준 • ☎ (044) 201-3573, 3581 • 팀장 박광순, 처장 배정주 • ☎ (031) 910-4036, 4125
보 도 일 시	2016년 6월 24일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6.23(목) 11:00 이후 보도 가능		

동남아시아 최대 교량 국내 기술로 안전진단한다.

- “말레이시아 페낭2교 안전진단사업” 민·관 합동 수주 -

- 국토교통부(장관 강호인)는 “말레이시아 페낭2교 안전진단사업”(이하 안전진단사업)을 한국시설안전공단(이하 공단)과 국내 민간업체가 컨소시엄으로 수주하였다고 밝혔다.
- 공단은 말레이시아 정부와 지난 '15.10월부터 9개월간 협의를 통하여 '16.6월 동남아시아 최대 교량인 말레이시아 페낭2교의 안전진단사업 계약을 체결하였다.
 - * 발주자 : 말레이시아 JKSB (재무성 산하 기관)
 - 규모 : 39만 US달러 / 기간 : '16.6~'19.12 / 형태 : 컨소시엄(공단 외 한국업체2곳)
- 이번에 체결한 안전진단사업은 공단과 국내 안전진단 업체(EJtech, KSM)가 페낭2교의 정밀점검 및 정밀안전진단을 공동으로 수행하는 사업으로, 이는 민·관이 협력하여 해외 교량 안전진단 사업을 최초로 수주한 우수 사례이다.

- “말레이시아 페낭2교 안전진단사업”은 총연장 24km에 달하는 말레이시아 페낭2교 중 사장교 형식의 475m 특수구간에 대한 안전성을 정밀 진단하기 위한 사업으로,
 - 본 안전진단사업에는 드론을 활용한 교량 형상 계측 및 광섬유 기반의 스마트 센싱 손상감지 기술 등 국내 최첨단 기술을 적용할 예정이다.
 - 또한, 사업계획에 따라 '16.7월에 페낭2교 사장교 구간에 대한 1차 정기점검을 착수하고, '18년 2차 정밀점검을 거쳐 '19년말 정밀안전진단까지 실시할 예정이다.
- 국토교통부 관계자는 “이번 수주는 그간 영세한 업체를 중심으로 추진하던 해외 진출의 한계를 극복하고, 공공분야의 해외 네트워크와 민간의 우수한 기술력을 접목하여 성공적으로 해외에 진출한 사례”로서,
 - “이번 민·관 협력 비즈니스 모델을 활용하여 국내 업체가 동남아·중남미 등 시설물 안전진단의 수요가 증가하는 신흥국가에 진출할 수 있도록 적극 지원할 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 건설안전과 최찬 사무관(☎ 044-201-3581)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 사업 개요

- 한국시설안전공단과 말레이시아 JKSB*가 페낭 2교의 정밀점검 및 정밀안전진단 실시에 관한 합의를 체결

* JKSB(Jambatan Kedua Sdn Bhd) : 말레이시아 재무성 산하 유지관리공단

□ 사업 내용

- 페낭 2교의 사장교 475m구간에 대하여 한국시설안전공단과 국내 업체(EJtech, KSM)가 공동으로 정밀점검(2회) 및 정밀안전진단(1회) 실시

* (사업기간) '16~'19년, (사업규모) 용역비 39만달러, (사업형태) 민·관 컨소시엄

- ** (참여기업) ① (주)EJtech : 시설물 유지관리 및 구조 거동 예측 전문업체
 ② (주)KSM : 시설물 안전진단 전문업체

□ 주요 적용 기술

- 드론을 활용한 교량 형상 정밀 측량 기술
- 광섬유 센서 기반 SHMS (Structural Health Monitoring System) 네트워크를 구축하여 구조체 손상감지 및 중장기 건전도 분석
- 구조해석 프로그램을 활용하여 재난·재해 시 사고예방을 위하여 실제 거동 예측 모델 구현

□ 추진 경위 및 향후 계획

- '16년 5월 : “말레이시아 페낭2교 안전진단사업” 합의서 체결
- '16년 7월 : 페낭 2교 1차 정밀점검 실시
- '18년 7월 : 페낭 2교 2차 정밀점검 실시
- '19년 1월 : 페낭 2교 정밀안전진단 실시